



TRIDENT Maschinen GmbH & Co. KG

Model VF-3

Maschinenserien-nr 32341

Softwarestand M12.12N

Job Urgency Machine Limited

Laufzeit 15870:26

Servo/Motor

Spindellaufzeit 2765:09

Kurzbeschreibung Maschinendurchsicht

Einschaltzeit 16729:55

Motion Time 2919:23

Anzahl 144267

Werkzeugwechsel

Startdatum 17.02.2025 12:18

Enddatum 17.02.2025 14:34

Ursachencode Geometry/Accuracy (GEOM)

Fehlercode Vorbeugende Wartung

Kundenbeschwerde Durchsicht der Maschine

Sicherheit

Sicherheitsinspektor Sicherheitskreise - Funktioniert nach Spezifikation

Service durchgeführt

Ursache Durchsicht

Korrekturmaßnahme 17.02.25

Puffer-Batterie vom Kit bei 3,09v wird morgen getauscht die Batterien.

Maschine lässt sich ohne Probleme anschalten und hochfahren. Beim Referenzieren kam Fehler 118 Getriebestufe 1. Getriebe wurde im Parameter abgewählt, damit sich Maschine referenzieren lässt. Referenz fährt danach i.O. Es wurde nach dem Getriebe-Schaltventil geschaut, Ventil wurde gereinigt, Getriebe schaltet wieder in den 1. und 2. Gang i.O. Getriebe im Parameter wieder angewählt i.O. Spindel mit Drehzahlen programmiert i.O. Anzugskraft der Spindel bei 1900lbs. Sollte zwischen 1600-2300lbs. sein. Werkzeug Wechsel durchgeführt, Werkzeuge lassen sich einwechseln, kommt aber Fehler 627, Pocket fährt nicht schnell genug hoch, kann am Zylinder, Pilot Valve und Ventil hängen. Cambox



TRIDENT Maschinen GmbH & Co. KG

Öl vorhanden und Getriebeöl auch vorhanden. Achsen verfahren i.O. Leichte Lauf Geräusche und Umkehrspiel in allen Achsen. Encoder Riemen, Encoder Ritzel, Getriebe/Motor Ritzel und Antriebsriemen altersbedingt verschlissen. Gummipuffer vom Getriebe verschlissen. Schmierdruck manuell geprüft, Druck fällt nicht ab in der vorgeschriebene Zeit, Rückschlagventile/Dosierfittings verstopft. Coolant System kann nicht geprüft werden da kein Kühlmittel vorhanden. Abstreifer und Waycover altersbedingt verschlissen.

Bemerkungen

Leichte Laufgeräusche in allen Achsen und Umkehrspiel. Riemen, Ritzeln verschlissen und Gummipuffer verschlissen. Rückschlagventile/Dosierfittings verstopft von der Schmierung. Zylinder, Ventil und Pilot valve hängen, vermutlich durch die lange Standzeit defekt. Cambox Öl und Getriebe Öl könnte man wechseln. Waycover und Abstreifer altersbedingt verschlissen. Coolant System konnte nicht getestet werden da kein Kühlmittel. Backup gezogen für den Kunden.

