



2021 | SERIE MF RK

RASTRILLOS GIRATORIOS

Gama de rastrillos de alto rendimiento



DE MASSEY FERGUSON

SERIE RK



Página 05

Equipos de enganche de tres puntos



Página 07

Rastrillos de dos y cuatro rotores MF



Página 08

Rastrillos de trabajo central de dos rotores con chasis de transporte MF

Índice

- 04 Rastrillo de un rotor - ¿Por qué un rastrillo de un rotor de Massey Ferguson?
- 05 Equipos con enganche de tres puntos
- 06 Rastrillos de dos y cuatro rotores MF
- 07 Prestaciones de calidad
- 08 Rastrillo de entrega central de dos rotores con chasis de transporte MF
- 09 Rastrillos de trabajo lateral de dos rotores MF
- 10 Rastrillo de trabajo central de cuatro rotores con chasis de transporte MF
- 12 Especificaciones



Página 10

Rastrillos de trabajo central de cuatro rotores con chasis de transporte MF



Página 12

Especificaciones

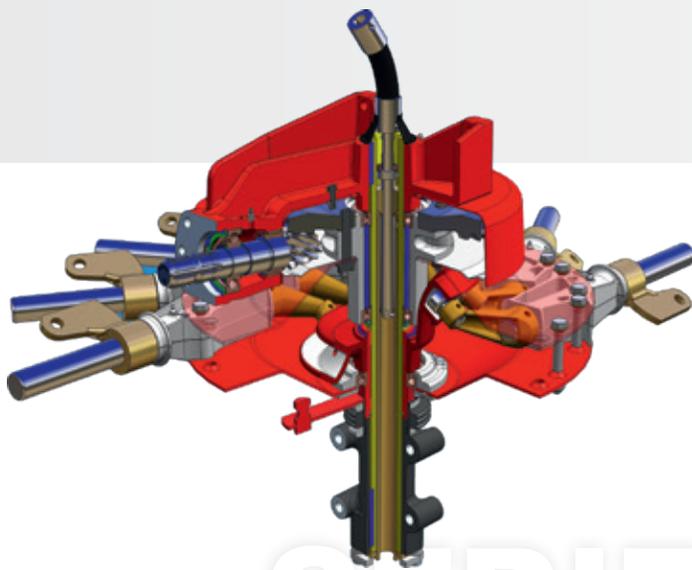
Rastrillo de un rotor

¿Por qué un rastrillo de un rotor Massey Ferguson?

Excelente calidad de rastrillado, fácil manejo y diseño duradero: estas cualidades son buenas razones para comprar un rastrillo de un solo rotor Massey Ferguson.

Cabezal del rastrillo

El diseño de cabezal de rastrillo cerrado de Massey Ferguson evita que la suciedad y el polvo penetre en los componentes importantes y garantiza una larga vida útil. La forma optimizada de la excéntrica, fabricada en fundición de grafito esferoidal, le permite operar con suavidad y levantar las púas de forma rápida y precisa. La transmisión sobredimensionada y el alojamiento del brazo de púas, fabricado con la máxima precisión en aleación de aluminio, son dos buenos ejemplos de su diseño moderno y de calidad contrastada.

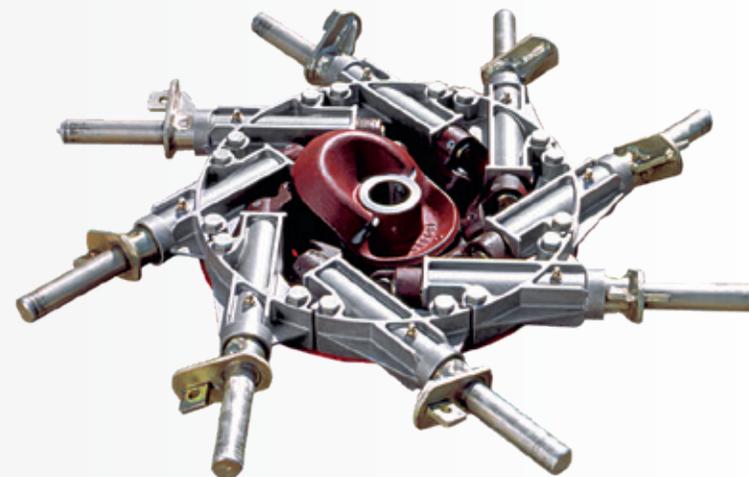


Brazos de púas dispuestos tangencialmente

La disposición tangencial de los brazos de púas permite al rastrillo realizar su trabajo de forma óptima y crear hileras perfectas. Permite alcanzar velocidades de trabajo notablemente mayores, algo que apreciará sobre todo si el tiempo no le acompaña durante la cosecha.

Cabezal de rastrillo con conexión atornillada especial

El cabezal del rastrillo está atornillado por medio de un anillo cónico, lo que le da una gran solidez y tiene la ventaja de que los pernos no están sometidos a fuerzas de cizallamiento, sino únicamente a fuerzas de compresión y tensión. Además, esto permite un centrado preciso y ofrece estabilidad para gozar de una larga vida útil. Los brazos de púas pueden sustituirse de manera individual según sea necesario, sin tener que desmontar por completo la toma del rastrillo.



Formación de hileras por el lado derecho

Todos los rastrillos de un rotor de Massey Ferguson depositan la hilera por el lado derecho. De esta manera, la hilera está siempre perfectamente colocada a la vista, ya que los controles del tractor se encuentran en el lado derecho.

El depósito por el lado derecho resulta, por lo tanto, más ergonómico.



SERIE MF RK

Equipos con elevador de tres puntos

Rastrillo de un rotor MF de gran versatilidad

Elevador de tres puntos (DN): MF RK 341 DN, MF RK 361 DN, MF RK 381 DN, MF RK 391 DN, MF RK 421 DN, MF RK 451 DN

Barra de tiro/ enganche (TR): MF RK 451 TR

El rastrillo de un rotor le facilita el trabajo



Fijación de las púas

Las púas no están insertadas a presión en el tubo de púas, sino que cada una de ellas está atornillada desde la parte inferior. La ventaja de esto es que el lado del brazo que mira al forraje es totalmente liso, y por lo tanto el forraje no se adhiere a él. En caso de desgaste, no es necesario sustituir todas las púas para cambiar las púas interiores. Además, las púas tienen mayor libertad de movimiento porque no se ven limitadas por el tubo.

Soporte de púas

Todos los soportes de púas de Massey Ferguson están fabricados de una pieza en un material metálico robusto.

El punto de conexión con el brazo de púas está mecanizado de forma que encaja a la perfección, lo que permite insertar fácilmente los brazos de púas y reduce al mínimo el desgaste en este punto sometido a tanta tensión. Además, este diseño facilita y agiliza las reparaciones.

Tren de tracción

Todas las transmisiones de los rastrillos Massey Ferguson cuentan con protección frente a la sobrecarga.

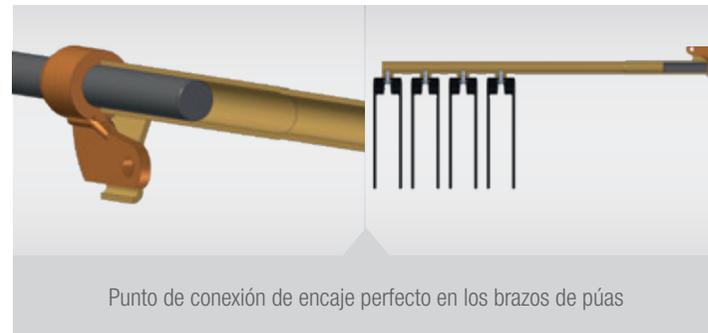
Con ello se evitan reparaciones costosas y tiempos de inactividad prolongados durante la temporada de cosecha de forraje.

Altura de trabajo ideal

El ajuste lineal de la altura, incluido de serie, puede adaptarse de forma fácil y cómoda a la altura de trabajo y a las condiciones del terreno.



Lado delantero del brazo de púas totalmente liso



Punto de conexión de encaje perfecto en los brazos de púas

Rastrillos de dos o cuatro rotores MF

Funcionalidades a elegir

En la actualidad, los rastrillos grandes son máquinas fundamentales en la cadena de cosecha del forraje. Cualquier avería puede causar la detención de las demás máquinas de la cadena, lo cual cuesta dinero y supone retrasos. Por lo tanto, conviene no asumir riesgos con su nuevo rastrillo. Massey Ferguson combinó sus muchos años de experiencia con los últimos avances técnicos para desarrollar una gama de rastrillos grandes de alto rendimiento.

Características que todas las máquinas de MF comparten:

- Estructura resistente
- Facilidad de manejo
- Calidad de rastrillado sobresaliente



Brazos del rotor dispuestos tangencialmente

La disposición tangencial de los brazos de púas permite al rastrillo realizar su trabajo de forma óptima y crear hileras perfectas. Permite alcanzar velocidades de trabajo notablemente mayores, algo que apreciará sobre todo si el tiempo no le acompaña durante la cosecha.



Cabezales del rastrillo

Los cabezales del rastrillo son un componente fundamental en cualquier rastrillo. Gracias a su estructura cerrada, todos los componentes importantes de los cabezales están protegidos de la suciedad y el polvo, lo que garantiza una larga vida útil. La forma optimizada de la excéntrica le permite desplazarse con suavidad y levantar las púas de forma rápida y precisa.

¿Rastrillos MF de dos o de cuatro rotores?

Rastrillo de dos rotores MF con formación de hilera lateral

Rastrillo de dos rotores con gran solapamiento y la flexibilidad de escoger entre dos hileras estrechas o una hilera ancha.

Rastrillo de dos rotores MF con formación de hilera central

Rastrillo de dos rotores MF con anchura de trabajo variable que ofrece altos niveles de rendimiento y flexibilidad.



Rastrillo de cuatro rotores MF con depósito de hilera central

Rastrillo de cuatro rotores MF de gran superficie, con anchura de trabajo variable, que ofrece altos niveles de rendimiento y agilidad. De estructura sencilla pero robusta,

Rastrillos de dos y cuatro rotores MF

Prestaciones de calidad

Movimiento de dirección positivo y directo con Steerguard®

Massey Ferguson ha dotado al rastrillo de un sistema de dirección patentado que funciona en el interior del bastidor y le proporciona una dirección precisa y fiable en todo tipo de condiciones. El bastidor protege el eje de dirección de posibles daños y, al contrario que las varillas de dirección externas, solo cuenta con dos puntos de giro. La precisión de la dirección y la seguridad están garantizadas, incluso tras años de uso.

El movimiento de dirección se transfiere desde el eje de dirección a las ruedas por medio del brazo de mando de la mangueta con barras de acoplamiento ajustables.

Las barras de acoplamiento cuentan con cabezales cónicos de alta precisión para garantizar su durabilidad por muchos años.

La principal ventaja de este sistema de dirección consiste en la transmisión positiva y directa del movimiento de dirección. El rastrillo siempre sigue la trayectoria del tractor sin perder ni un ápice de agilidad. Además, este tipo de dirección garantiza un funcionamiento suave incluso a altas velocidades, y permite desplazarse de un campo a otro rápidamente, a velocidades de hasta 40 km/h.*

* Específico para cada país

Perfecta adaptación al suelo en cualquier situación

La suspensión cardánica del rotor patentada de Massey Ferguson garantiza una perfecta adaptación al suelo, incluso en las condiciones de trabajo más difíciles. El rotor puede adaptarse a la perfección al suelo y de forma independiente del bastidor, tanto si está inclinado longitudinalmente como transversalmente. Esto permite recuperar por completo el forraje encajado en los recovecos y depresiones.

Las púas de un rastrillo Massey Ferguson nunca dañan el pasto, incluso en terrenos en pendiente. Los rastrillos Massey Ferguson siempre hacen el trabajo con una limpieza perfecta y sin pérdidas de forraje para obtener resultados de la máxima calidad.

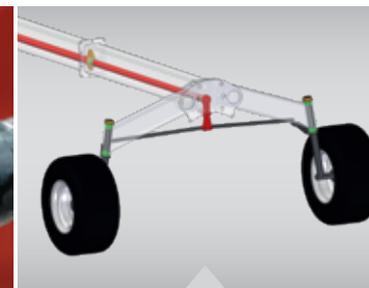
Efecto chorro

Gracias a su suspensión totalmente cardánica y a su distribución del peso, el rotor se eleva por la parte delantera en primer lugar y posteriormente por la parte trasera. Al descender, las ruedas traseras del rotor hacen contacto con el suelo antes que las delanteras.

De esta manera, se evita que las púas penetren en el suelo. No hay penetración, ni daños al pasto, ni contaminación del forraje, que conserva toda su calidad.



Cabezal de barras de acoplamiento ajustables



Barras de acoplamiento iguales que las usadas en los vehículos comerciales



Suspensión cardánica del rotor patentada



SERIE MF RK

Rastrillo de entrega central de dos rotores con chasis de transporte MF

MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 802 TRC y MF RK 1002 TRC

Los más versátiles de la gama MF de rastrillos de dos rotores con formación de hilera central

Los rastrillos de dos rotores conformación de hilera central MF RK 662, MF RK 762, MF RK 802 y MF RK 1002 ofrecen preselección automática de la anchura de trabajo, rastrillado pulcro, precisión en la formación de las hileras y desplazamiento rápido y seguro de un campo a otro. Son ideales para todo tipo de trabajos, y gracias al chasis con sensor de contacto de 6 ruedas y a la suspensión cardánica de los rotores, ofrecen en todo momento un rastrillado limpio y sin pérdidas que permite cosechar forraje de la máxima calidad.

Manejo cómodo y sencillo

La anchura de trabajo se puede modificar sin necesidad de herramientas, lo cual, junto con la leva de control de ajuste externo, permite crear hileras perfectas para las máquinas que trabajan detrás. Hay disponibles cuatro anchuras de trabajo diferentes, que ofrecen la máxima comodidad.

La tecnología patentada garantiza en todo momento la mínima altura de transporte, independientemente de la anchura de trabajo preseleccionada. La limitación automática de la altura en la posición de cabecera hace que no sea necesario desconectar la TDF del tractor en los giros en cabecera.



MF RK 802 TRC PRO y MF RK 1002 TRC PRO

- Especialistas en el trabajo en condiciones extremas.
- Seguimiento óptimo del terreno.
- Cabezal de rastrillo sin mantenimiento.

Rastrillos especialistas en el trabajo con paja en condiciones extremas

El nuevo chasis de rotor de los rastrillos MF RK 802 PRO y MF RK 1002 PRO está equipado con seis ruedas y un eje tándem con neumáticos de 18 pulgadas para ofrecer un rendimiento óptimo. Las dobles ruedas motrices también se han rediseñado para aumentar su tamaño y su rigidez con el fin de garantizar un funcionamiento más suave incluso en rastrojos en malas condiciones. La holgura entre las púas y la rueda motriz también se ha reducido para garantizar hileras de la máxima calidad y crear las condiciones perfectas para la empacadora.



Rastrillo de entrega lateral de dos rotores MF

MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC, MF RK 672 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC, MF RK 842 SD-TRC y MF RK 842 SD-TRC PRO

Flexibilidad y comodidad en todo tipo de condiciones

Los rastrillos de formación de hilera lateral de Massey Ferguson proporcionan la solución flexible ideal para todo tipo de terrenos. Estos rastrillos permiten depositar dos hileras estrechas, una hilera grande o una hilera doble mediante una pasada de retorno. El cambio de modo y la anchura de trabajo se pueden ajustar fácilmente en cuestión de segundos. Los extensos solapamientos entre los rotores aseguran que la transferencia de forraje y la formación de hileras se realice con pulcritud, incluso en condiciones de trabajo difíciles.

El versátil modelo MF RK 702 TR-SDX de montaje en barra de tracción cuenta con una anchura de transporte de menos de 3 m y púas montadas para agilizar las transiciones de un campo a otro. Por su parte, los modelos con chasis de transporte garantizan la mínima altura cuando están plegados, independientemente de la anchura de trabajo fijada.

- Grandes anchuras de trabajo.
- Entrega de 1 o 2 hileras.
- Seguimiento del terreno perfecto gracias a la suspensión cardánica del rotor y el efecto de chorro.
- Control de elevación de rotor secuencial.



SERIE MF RK

Rastrillo de entrega central de cuatro rotores con chasis de transporte MF

MF RK 1254 TRC EC, MF RK 1254 TRC, MF RK 1254 TRC PRO y MF RK 1404 TRC PRO

- Para explotaciones de gran tamaño y contratistas.
- Estructura sencilla pero resistente.
- Centro de gravedad bajo.
- Un coste bajo de mantenimiento

El buque insignia de Massey Ferguson

Estos rastrillos ofrecen una formación de hileras y una capacidad de uso óptimas gracias a sus cuatro rotores y a sus anchuras de trabajo de 12,5 y 14 m.

Estos modelos se han diseñado especialmente para las explotaciones de gran tamaño, los contratistas y el uso en varias explotaciones agrarias. El diseño sencillo pero resistente de los rastrillos de cuatro rotores de Massey Ferguson facilita su manejo, lo cual aumenta su flexibilidad cuando se usan en más de una explotación.

Sistema de control en cabeceras

Todos los rastrillos de cuatro rotores de Massey Ferguson están equipados con un sistema automático de control hidráulico secuencial que puede adaptarse a sus necesidades. Este sistema controla la elevación y el descenso de los dos rotores traseros y permite depositar con exactitud las hileras cuando se está en las cabeceras. Debido a la limitación automática de altura en la posición de cabecera, no es necesario desconectar la TDF del tractor en el giro en cabecera.

Control ISOBUS

Los modelos MF RK 1254 TRC PRO y MF RK 1404 TRC PRO gozan de pleno control ISOBUS de todas las funciones del rastrillo, incluidas la altura de trabajo, la anchura, la superposición y la secuencia de elevación para gozar de los máximos niveles de control y comodidad.

Seguridad en la carretera y en las pendientes

Los modelos MF RK 1254 TRC, MF RK 1254 TRC PRO y MF RK 1404 TRC PRO están diseñados para alcanzar una velocidad de transporte de hasta 40 km/h*, lo cual garantiza la rapidez de desplazamiento de un terreno a otro. Para garantizar la seguridad durante el transporte, la máquina cuenta con un sistema de frenos neumáticos de altas prestaciones. El sistema de frenado le permite llevar a cabo operaciones difíciles en pendientes. Su centro de gravedad bajo garantiza también la seguridad de transporte.

Aquellos clientes cuya aplicación no requiere la instalación de un sistema de frenado disponen del modelo MF RK 1254 TRC EC.

* Específico para cada país





SERIE MF RK

Especificaciones

Un rotor, elevador de tres puntos, cabezal flotante

Modelo	MF RK 341 DN	MF RK 361 DN	MF RK 381 DN	MF RK 391 DN	MF RK 421 DN	MF RK 451 DN
Categoría de montaje	Cat. I y II					
Anchura de trabajo aprox. (m)	3,40	3,60	3,80	3,85	4,20	4,50
Anchura de hilera aprox. m	0,60 / 1,30	0,60 / 1,50	0,60 / 1,50	0,70 / 1,55	0,70 / 1,55	0,75 / 1,60
Anchura de transporte aprox. (m)	1,42	1,55	1,55	1,68	1,83	1,99
Longitud de transporte aprox. (m)	2	2,21	2,31	2,34	2,58	2,68
Brazos de púas por rotor	8	10	10	10	12	12
Púas dobles por brazo	3	3	4	4	4	4
Neumáticos para chasis de rotor	2 x 15/6.00-6	2 x 16/6.50 – 8	2 x 16/6.50 – 8	2 x 16/6.50 - 8	2 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8
Demanda de potencia aprox. (kW/CV)	17/23	20/27	20/27	20/27	30/41	30/41
Rpm de la TDF	540	540	540	540	540	540
Eje de la TDF	Embrague de protección frente a sobrecarga (embrague de pasador radial)	Embrague de protección frente a sobrecarga (embrague de pasador radial)	Embrague de protección frente a sobrecarga (embrague de pasador radial)	Embrague de protección frente a sobrecarga (embrague de pasador radial)	Embrague de protección frente a sobrecarga (embrague de pasador radial)	Embrague de protección frente a sobrecarga (embrague de pasador radial)
Peso (aprox.) (kg)	360	420	440	520	580	620

Un rotor, barra de tracción/enganche de elevador de tractor

Modelo	MF RK 451 TR
Categoría de montaje	Barra de tiro
Anchura de trabajo aprox. (m)	4,50
Anchura de hilera aprox. m	0,75 / 1,60
Anchura de transporte aprox. (m)	2,10
Longitud de transporte aprox. (m)	4,10
Brazos de púas por rotor	12
Púas dobles por brazo	4
Neumáticos para chasis de rotor	4 x 16/6.50 – 8
Demanda de potencia aprox. (kW/CV)	30/41
Rpm de la TDF	540
Peso (aprox.) (kg)	600

Dos rotores, entrega de hilera lateral

Modelo	MF RK 702 TR-SDX	MF RK 662 SD-TRC	MF RK 672 SD-TRC	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC-PRO
Categoría de montaje	Barra de tiro	Cat. I y II	Cat. I y II	Cat. I y II	Cat. II	Cat. II
Anchura de trabajo aprox. (m)	6,30 / 7,00	5,75 / 6,65	5,80 / 6,70	6,60 / 7,70	7,80 / 8,40	7,80 / 8,40
Anchura de hilera aprox. m	0,60 / 1,90	0,60 / 1,90	0,60 / 1,90	0,60 / 1,90	0,60 / 1,90	0,60 / 1,90
Anchura de transporte aprox. (m)	2,30	2,65	2,65	3,00	2,80	2,96
Altura de transporte aprox. (m) (brazos de púas desmontados)	-	3,00	3,00	3,65	3,60	3,60
Longitud de transporte aprox. (m)	8,45	6,63	6,63	7,43	8,5	8,54
Brazos de púas por rotor	12 / 12	10 / 12	12 / 12	12 / 12	13	13
Púas dobles por brazo	4	4	4	4/5	4/5	4/5
Neumáticos para chasis de rotor	2 x 18/8.50-8 / 3 x 18/8.80-8	3 x 16/6.50-8	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8
Neumáticos para chasis de transporte	-	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	300/80-15.3	380/55-17
Demanda de potencia aprox. (kW/CV)	33/45	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
Salidas hidráulicas necesarias	1 x SAV, 1 x DAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x DAV con posición flotante	1 x DAV con posición flotante
Rpm de la TDF	540	540	540	540	540	540
Embrague de sobrecarga en transmisión auxiliar	●	●	●	●	●	●
Paneles de advertencia	●	●	●	●	●	●
Iluminación eléctrica	●	●	●	●	●	●
Peso (aprox.) (kg)	1380	1550	1580	2100	2400	2450

Especificaciones

Dos rotores, formación de hilera central

Modelo	MF RK 662 TRC	MF RK 762 TRC	MF RK 802 TRC	MF RK 802 TRC PRO	MF RK 1002 TRC	MF RK 1002 TRC PRO
Categoría de montaje	Cat. I y II	Cat. II	Cat. II			
Anchura de trabajo aprox. (m)	5,80 / 6,60	6,80 / 7,60	7,20 / 8,00	7,20 / 8,00	8,80 / 10,00	8,80 / 10,00
Anchura de hilera aprox. m	1,20 / 1,80	1,20 / 2,00	1,20 / 2,00	1,20 / 2,00	1,30 / 2,20	1,30 / 2,20
Anchura de transporte aprox. (m)	2,75	2,98	2,98	2,98	2,87	2,87
Altura de transporte aprox. (m) (brazos de púas desmontados)	3,18	3,55	3,65	3,65	3,85	3,85
Longitud de transporte aprox. (m)	4,66	5,33	5,33	5,37	6,49	6,49
Brazos de púas por rotor	2 x 10	2 x 12	2 x 12	2 x 12	15	15
Púas dobles por brazo	4	4	4	4	5	5
Neumáticos para chasis de rotor	3 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8
Neumáticos para chasis de transporte	10.0/75 – 15.3	10.0/75 – 15.3	10.0/75 – 15.3	11.5/80 / 15.3	300/80-15.3	380/55 – 17
Demanda de potencia aprox. (kW/CV)	19/26	30/41	35/48	35/48	51/70	51/70
Salidas hidráulicas necesarias	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV, 1 x DAV	1 x SAV, 1 x DAV
Rpm de la TDF	540	540	540	540	540	540
Embrague de sobrecarga en transmisión auxiliar	●	●	●	●	●	●
Paneles de advertencia	●	●	●	●	●	●
Iluminación eléctrica	●	●	●	●	●	●
Peso (aprox.) (kg)	1.350	1.875	1.900	2.050	2.900	2.950

Cuatro rotores

Modelo	MF RK 1254 TRC EC	MF RK 1254 TRC	MF RK 1254 TRC PRO	MF RK 1404 TRC PRO
Categoría de montaje	Cat. II	Cat. II	Cat. II	Cat. II
Anchura de trabajo aprox. (m)	12,50	12,50	12,50	11,50 / 14,00
Anchura de hilera aprox. m	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,20 – 2,20	1,30 – 2,60
Anchura de transporte aprox. (m)	2,98	2,98	2,98	2,99
Altura de transporte aprox. (m) (brazos de púas desmontados)	3,65	3,65	3,65	3,40
Longitud de transporte aprox. (m)	8,49	8,49	8,49	10,00
Brazos de púas por rotor	4 x 12	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Púas dobles por brazo	4	4	4	4/5
Neumáticos para chasis de rotor	4 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16.6.50-8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16.6.50-8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16.6.50-8
Neumáticos para chasis de transporte	500/50 – 17	500/50 – 17	500/50 – 17	550/45 – 22.5
Demanda de potencia aprox. (kW/CV)	59/80	59/80	59/80	96/130
Salidas hidráulicas necesarias	2 x DAV	2 x DAV	1 x sensor de carga	1 x sensor de carga
Ajuste de la altura del rotor	Mecánica	Mecánica	Bloqueo/desbloqueo distribuidores hidráulicos	Bloqueo/desbloqueo distribuidores hidráulicos
Rpm de la TDF	540	540	540	540
Embrague de sobrecarga en transmisión auxiliar	●	●	●	●
Paneles de advertencia	●	●	●	●
Iluminación eléctrica	●	●	●	●
Peso (aprox.) (kg)	4.300	4.400	4.650	6.000
Control ISOBUS	-	-	●	●



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.

www.MasseyFerguson.com

 www.facebook.com/masseyfergusonGlobal

 [Twitter.com/MF_Spain](https://twitter.com/MF_Spain)

 [Instagram.com/MasseyFergusonEsp](https://www.instagram.com/MasseyFergusonEsp)

 www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® es una marca global de AGCO.
© AGCO SAS. 2020 | A-ES-16594 | Español



Gestión de bosques responsable